# Отправка опасных грузов (в т.ч. автотранспорт)

**Опасные грузы** – вещества или изделия, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО, Doc 9284 AN/905 (далее по тексту – «ТИ ИКАО») или классифицируются в соответствии с этими инструкциями.

**1. К перевозке допускаются:**

1.1 Опасные грузы, разрешенные к перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах согласно «ТИ ИКАО», при условии, что грузы:

* классифицированы (определен класс опасности, номер ООН и группа упаковывания)
* описаны в правильно оформленной «Декларации отправителя на опасный груз», к которой приложена требуемая «ТИ ИКАО» документация
* упакованы в предписанные упаковочные комплекты в соответствии с инструкциями по упаковыванию «ТИ-ИКАО»
* маркированы и имеют знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки
* находятся в должном состоянии для воздушной перевозки в соответствии с «ТИ ИКАО»
* у представителя грузоотправителя имеются полномочия на оформление и отправку груза
* направление обслуживается авиакомпанией, имеющей лицензию на перевозки Опасных грузов данного класса(категории) .

1.2 Опасные грузы в освобожденных количествах, удовлетворяющие требованиям части 1 параграфа 2.4 «ТИ ИКАО».

1.3 Опасные грузы в ограниченных количествах, удовлетворяющие требованиям части 1, параграфа 2.5 «ТИ ИКАО».

1.4 Опасные грузы, запрещенные к перевозке при отсутствии Освобождения, при:

* выполнении всех требований п.1.1 выше;
* наличии Освобождений (разрешений) государственных полномочных органов гражданской авиации государств отправления, назначения, транзита, пролета и государства эксплуатанта (авиакомпании) в соответствии с положениями части 1 параграфа 1.1.2 «ТИ ИКАО».
* наличии подтверждений аэропортов отправления, транзитных посадок и назначения о возможности приема рейса с данным грузом;

**2. К перевозке не допускаются:**

2.1 Опасные грузы, запрещенные к перевозке при любых обстоятельствах в соответствии с положениями части 1 параграфа 2.1 «ТИ ИКАО».

2.2 Все опасные грузы при несоблюдении требований п.1.1 – 1.4 (см. выше).

В случае выявления несоответствий:

* отсутствие, неправильное оформление, окончание срока действия документов (Доверенностей на отправку груза, Деклараций отправителя, Освобождений, Разрешений, Сертификатов и пр.);
* невыполнение или невозможность выполнения требований по упаковыванию, маркировке и нанесению знаков;
* невыполнения или невозможности выполнения специальных требований, предписанных Освобождениями,грузы возвращаются грузоотправителю и вывозятся за территорию грузового терминала до устранения неисправностей.

**3. Для отправки международных чартерных рейсов, перевозящих опасные грузы, авиакомпания-перевозчик должна выполнить следующие действия:**

1) представить в ДТК заявку с указанием:

* характера груза: наименования, номера по списку ООН, описания упаковки и количества опасного груза;
* даты рейса, маршрута и типа ВС;

2) представить данные о наличии, либо перспективе получения необходимых освобождений и/или разрешений компетентных органов, если груз попадает в одну из следующих категорий:

1. запрещенные к перевозке
2. взрывчатые вещества
3. оружие, и вооружения и боеприпасы
4. наркотические вещества
5. прочие вещества и изделия, перевозка которых ограничена, либо контролируется авиационными, полицейскими, санитарными и прочими органами России и государств пролета, транзитных посадок и назначения.

**4. ДТК подтверждает возможность приема и обслуживания груза при условии предоставления ДТК при сдаче груза к перевозке следующих документов:**

1. Декларация отправителя на опасные грузы (подписывающее ее лицо должно иметь действующий сертификат об обучении по правилам перевозки опасных грузов и доверенность от отправителя на ее подписание).
2. Данное письмо-подтверждение ДТК
3. Для 3(a) – копии освобождений (в некоторых случаях – разрешений) авиационных властей России (и его перевода на англ.язык) и государств пролета, транзитных посадок и назначения, либо подтверждения компетентных органов данных государств о наличии указанных разрешений с указанием их номнров, номера данного рейса и номеров ООН перевозимого опасного груза;

копия разрешения МАД на прием груза, а также разрешений аэропортов транзитных посадок и аэропорта назначения на прием груза.

1. для 3(b) – документы, подтверждающие классификацию взрывчатого вещества (выдержки из ТУ, протоколы классификационных испытаний, проведенных аккредитованными ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ и ГОССТАНДАРТОМ лабораториями); в необходимых случаях – подтверждения компетентного органа на применение инструкции по упаковыванию 101;
2. для 3(b), 3(c), 3(d) и 3(e) – разрешения МВД на вывоз груза из РФ и разрешения полицейских органов стран назначения и транзитных посадок.
3. для всех опасных грузов, перевозка которых должна производиться в упаковочных комплектах, отвечающих спецификации ООН – сертификат соответствия требованиям «ТИ-ИКАО» в части возможности его использования для упаковывания данных опасных грузов, выданный ГОССТАНДАРТОМ РФ, либо компетентными органами других стран
4. аварийных карточек на каждый из запрещенных к перевозке грузов, перевозимых по освобождениям.
5. копий всех прочих документов, перечисленных в освобождении России.

ДТК указывает сроки и порядок представления к приемке и загрузки документов и грузов.

**5. Для отправки автомобилей авиатранспортом требуется:**

* представить заполненную и подписанную декларацию отправителя на опасные грузы (подписывающее ее лицо должно иметь действующий сертификат об обучении по правилам перевозки опасных грузов и доверенность от отправителя на ее подписание).
* в автомобиле с бензиновым (либо дизельным) двигателем – не более 0.25 бака топлива, аккумулятор при нахождении на борту ВС отсоединен и клеммы аккумулятора заизолированы.